



Das schnellste Birdy aller Zeiten

Vor zehn Jahren hat riese und müller das vollgefederte Faltrad Birdy vorgestellt und damit eine echte Revolution ausgelöst. Die Fahreigenschaften entsprachen einem normalen Tourenrad, durch die Vollfederung war es trotz der kompakten 18-Zoll-Bereifung bequem zu fahren und konnte in wenigen Sekunden zusammengefaltet werden und im Zug oder Auto mitgenommen werden. Doch die Zeit ist nicht stehen geblieben. Das Birdy wurde Jahr für Jahr konsequent optimiert und heute entspricht praktisch kein einziges Teil mehr dem Ur-Birdy, auch wenn die typische Formgebung erhalten blieb.

Zum 10jährigen Jubiläum ihres Erfolgsmodells Birdy präsentiert riese und müller nun ein attraktives Sondermodell. Schon häufig wurde das Birdy von seinen Fahrern bei Sportveranstaltungen eingesetzt, sei es beim Triathlon oder auch bei Fahrradrennen, wie zum Beispiel dem 550 km langen Traditionsrennen Trondheim-Oslo. riese und müller trägt diesen Anwendungen Rechnung und stellt mit dem „Birdy 10 Jahre“ das sportlichste und schnellste Birdy aller Zeiten auf die Räder. Es hat 20-Zoll-Rennbereifung, eine schwarze Rennradausstattung (Shimano 105) und ist wahlweise mit Rennradlenker oder geradem Mountainbikelenker, erhältlich. Es ist vollgefedert, in 20 Sekunden zusammenfaltbar und wiegt nur 9,9 kg. Das „Birdy 10 Jahre“ ist auf 100 Stück limitiert und wird auf dem Fahrradkongress fahrrad.markt.zukunft in Karlsruhe am 29. Januar 2005 erstmals vorgestellt. Es ist ab Mai 2005 zum Preis von Euro 1.899 (Mountainbikelenker) bzw. Euro 1.999 (Rennradlenker) im Fachhandel erhältlich.

Vom 20. bis 22. Mai 2005 findet zudem ein Birdy-Jubiläums-Treffen in Darmstadt statt. Faltradtouren, Wettbewerbe (Faltradrennen, leichtestes Birdy, schönstes Custom-Birdy...), Firmenbesichtigungen, Blick in die Vergangenheit (und in die Zukunft...) und eine Menge Smalltalk sorgen für ein spannendes und informatives Wochenende. Alle Birdy-Besitzer, Fachhändler, Journalisten und Freunde der Firma riese und müller sind herzlich eingeladen.

Ausstattung des Sondermodells „Birdy 10 Jahre“:

Rahmen:	Aluminium 7005 T6 mit Sattelstützen-Segmentklemmung
Farbe:	Aluminium, gebürstet
Federung:	Federgabel (geschobene Schwinge), Federelement (Elastomer), aktive Eingelenkschwinge
Reifen:	Rennlenker-Version: Schwalbe Stelvio 28-406, MTB-Lenker-Version: Schwalbe Marathon Slick 35-406
Felgen:	Alex DA-16, 20 Zoll, 24 Loch, schwarz
Naben:	Vorne: Birdy, 24-Loch, hinten: Shimano Capreo, 24-Loch
Tretkurbel:	Shimano 105, 53-39 Zähne, 170 mm, schwarz
Kassette:	Shimano Capreo 9-fach: 9-10-11-13-15-17-20-23-26
Schaltwerk:	Shimano 105 SGS, schwarz
Umwerfer:	Shimano 105, Anlötversion, schwarz
Schalt/Bremshebel:	Rennlenker-Version: Shimano 105 STI, MTB-Lenker-Version: Shimano rapid fire SL-R440PA/Deore LX
Sattel:	fi'zi:k [cp] vitesse
Pedale:	Rennlenker-Version: keine, MTB-Lenker-Version: MTB Aluminium, VP-196
Lenker:	Rennlenker-Version: Syntace Racelite 7075, MTB-Lenker-Version: Syntace VRO BAR 7075
Vorbau:	Syntace VRO
Bremsen:	Vorne: Tektro RX 5 Mini-V, schwarz, hinten: Tektro MT-15, schwarz
Entfaltung:	2,18 bis 8,55 m
Gewicht:	9,9 kg (Rennlenker-Version ohne Pedale)
Faltmaß:	ab 80 x 62 x 37 cm
Kompatibilität Zubehör:	Schutzbleche, Gepäckträger SL, Expeditions-Gepäckträger, Lowrider, Seitenständer, Koffer, Rucksacktasche, Schutzhülle, Rahmentasche, Elastomer hinten gelb/grün, Dämpfer vorne härter
Preis:	Rennlenker-Version: Euro 1.999, MTB-Lenker-Version: Euro 1.899
Bezug:	Über den riese und müller Fahrradfachhandel (www.r-m.de)

